

# Politikere orienteret af politiet

Økonomiudvalget i Vejle Kommune fik mandag en orientering om situationen i kølvandet på Vestergade-drabet

Af Maria Søgård Jørgensen

majo@vafo.dk

**VEJLE** - Allerede inden knivdrabet i Vestergade forrige onsdag, anmodede byrådsmedlem Birgitte Vind (S) om at få en orientering af politiet og kommunen om situationen i Vejle - både hvad angår bander, men også hvad angår kriminaliteten og de generelle forhold i Vestergade.

Dette skulle hun have mandag sammen med de andre medlemmer i økonomiudvalget. Her kom vicepolitiinspektør Frede Nissen

fra Vejle Politi og gav en halvtimes orientering om situationen.

- Vi fik at vide, at der af og til er bandemedlemmer i Vejle, men at der ingen tegn er på etablering af et reelt bandemiljø i byen, fortæller Søren Peschardt (S), der er næstformand i økonomiudvalget.

Selvom han opfatter et knivdrab i Vejle som en tragisk begivenhed i en by, hvor han har politisk medansvar, så glæder han sig samtidig over, at politiet kan afvise, at drabet har noget specifikt med Vejle at gøre.

- Det er en helt isoleret sag, og det er helt vilkårligt, at det er sket i Vejle. Hvis politiet havde sagt, at det skyldtes Vejle-forhold, havde vi skredet til handling med det samme, men nu fortsætter vi i stedet det lange seje træk med at forebygges og med at sikre, at by-

## Droner i luften over Vestergade

Mandag formiddag var Vestergade igen afspærret.

Det er efterhånden sket nogle gange siden knivdrabet 1. juni, og denne gang skyldtes vejspærringen, at politiet var ude og flyve med droner over gerningsstedet.

- Vi har haft teknikere i Vestergade for at lave fotos til en beskrivelse af gerningsstedet og som dokumentation i en retssag, fortæller vicepolitiinspektør Morten Vegger fra Sydøstjyllands Politi.

Ud over denne forklaring, ønsker Morten

Vegger ikke at fortælle nyt om efterforskningen af drabssagen, hvor 31-årige Muhammed Sendi mistede livet efter at have fået skåret halsen over.

- Der er ikke noget afgørende nyt. Indtil videre prøver vi at koncentrere os om at få sagen belyst så godt som muligt, siger vicepolitiinspektøren.

Om den 26-årige mistænkte i sagen er blevet lokaliseret, ønsker han ikke at komme nærmere ind på.

MSJ

rummene er indrettet på en måde, så vi i størst mulig grad undgår kriminalitet.

Søren Peschardt understreger, at orienteringen fra politiet bekræftede ham i, at Vejle er en god og tryk by, og at den - sammenlignet med andre byer i samme størrelse - ligger godt på "kriminalitetsbarometeret."

- Så min appel er, at vi passer på hinanden i vores by. Og hvis man ved noget, går man til de rette kilder. Og det er politiet, siger Søren Peschardt og tilføjer:

- Vi fik intet at vide, der manede til bekymring. Så vi vil fortsætte det gode samarbejde med politiet.

## Ikke den orientering

Viceborgmester Peschardts partifælle Birgitte Vind, som havde bedt om orienteringen, var ikke på samme måde tilfreds efter mødet.

- Vi fik en anden orientering, end den jeg havde bedt om. Jeg havde en forventning om at få en form for redegørelse for, hvad vi samlet

set gør som by, kommune og politi i fællesskab, siger hun og fortsætter, at knivdrabet i Vestergade på en eller anden måde fik lov at overtrumfe hendes anmodning.

- Jeg er mere optaget af, hvad vi gør for at forebygge og have rammerne for det gode handelsliv. Jeg er ikke tvivl om, at der bliver gjort noget. Men det var bare ikke den redegørelse, jeg havde bedt om. Så nu har jeg bedt om den igen fra Vejle Kommune, siger Birgitte Vind.

Hun understreger, at hun ikke forsøger at piske en stemning op omkring eventuelle problemer i Vestergade.

- Det bedste, vi kan gøre, er, at vi støtter butikkerne i Vestergade og blive ved med at handle der.

# Vejle-firma står bag containerboliger til flygtninge

Et Vejle-baseret selskab har udtænkt en ny boligtype, der skal skabe billige, permanente boligløsninger til flygtninge

Af Thomas N. Rasmussen

thras@vafo.dk

**VEJLE** - Kommuner rundt om i landet står over for en udfordring, når de skal finde boliger til flygtninge,

Nu satser et nyt projekt, der er søsat i Vejle, på, at de kan hjælpe med at løse den problematik.

Container Living er navnet på et samarbejde, som via arkitekttegnede og fleksible containere skal skabe permanente boliger, der er til at betale.

Ideen er skabt af Flemming Viskum, der er strategi- og forretningsudvikler, samt Brian Gade, der er ad-

ministrerende direktør i Container Living.

- Vi havde begge ide om, at containerarkitektur var rigtig spændende. Så kom flygtningekrisen, som er blevet ved med at tage til, og man har råbt på boliger til de her mennesker, der fungerer bedre, end det vi ellers har kunne præstere. Så i stedet for at brokke os over det, de andre gjorde, blev vi enige om at gøre noget ved det, siger Brian Gade.

Tanken er at indrette containere til boliger, der alle har bad og køkken. Container Living har i den forbindelse fire forskellige boligtyper på tegnebrættet. Den største er 60 kvadratmeter og er henvendt til børnefamilier.

- Efterspørgslen på betonelementer og håndværk gør, at man ikke kan bygge flygtningeboliger på traditionel vis. Vi var nødt til at finde på noget nyt. Vi bruger to containeren ved siden af hinanden. Det gør, at man får et mere kvadratisk rum end en lang container.



Container Living er i gang med udviklingen af fire typer containerboliger, der har en størrelse på mellem 30 og 60 kvadratmeter.

FOTO: CONTAINER LIVING

Brian Gade medgiver, at "arealerne er optimerede" på den boligen på 60 kvadratmeter, der skal kunne huse op til seks personer. Men samtidig forventer han, at det især er selskabets såkaldte type fire bolig på 30 kvadratmeter, der bliver mest efterspurgt. Det skyldes, at mange flygtninge, der kommer til landet, er enlige. Samtidig understreger han, at selskabets koncept med containere som boliger laves, så det er økonomisk attraktivt for både kommuner og flygtninge.

## Demoudgave klar i sensommeren

Det skyldes blandt andet topartsaftalen mellem regeringen og Kommunernes Landsforening. Den gør, at kommunerne ved en boligstørrelse på 30 m<sup>2</sup>, kan opnå 100 procent tilskud til

finansiering af den kommunale grundkapital til opførelse af almene boliger forbeholdt flygtninge.

Brian Gade fortæller, at Container Living er tæt på at lande en aftale med op til flere kommuner, som han dog ikke vil sætte navn på.

- Vores boliger henvender sig til en blanding af kommuner, boligforeninger og private investorer. Vi kan snart nævne navne. Vi er meget tæt på at have aftaler på plads, og der er hele tiden mødeaktivitet. Det er virkelig blevet modtaget godt. Vi var spændt på, om man kunne forstå det her, eller ville man synes, det var en nødløsning. Forskellen fra en almindelig bolig er heller ikke så stor. Det er kun skallen, der er anderledes. Resten er det samme, siger Brian Gade.

Container Living er i gang

med at bygge en demoudgave, som er færdig i sensommeren, mens de første færdige containere vil være klar til indflytning omkring årsskiftet.

## Skal skabe integration

Når containerboligerne engang står klar til indflytning, bliver de til at betale, mener Brian Gade.

- Når man regner baglæns i forhold til, hvad en flygtning i en permanent kan og må betale, så skal man have nogle ret små boligstørrelser. Det er dyrt at lave små boliger, og det kan simpelthen ikke lade sig gøre og om-danne den ejendoms masse, vi har af tomme boliger i Danmark. Renoveringsomkostningerne bliver så høje, at det alligevel ikke kan betale sig, siger han.

På længere sigt håber Vejle-selskabet, at deres initia-

tiv også kan skabe øget integration af flygtningene.

- Det, vi håber, at lykkes med, er at udvikle nogle af de her boligområder, hvor man laver en blandet bebyggelse med almindelige borgere, unge og flygtninge, så man holder op med at tale om opbevaring af flygtning. Man har nærmest et billede af, at man skal have dem puttet ud på en eller anden mark i nogle kasser. Med dette projekt vil vi bringer dem ind til byen, hvor tingene sker og lave faciliteter, der kan trække folk til, siger den administrerende direktør.

Container Living har Møhlholm Kapital som hovedinvestor. Også arkitektfirmaet Arkitema Architects, landspektørvirksomheden Land & Plan A/S og containerredieriet Mærsk Line er en del af projektet.